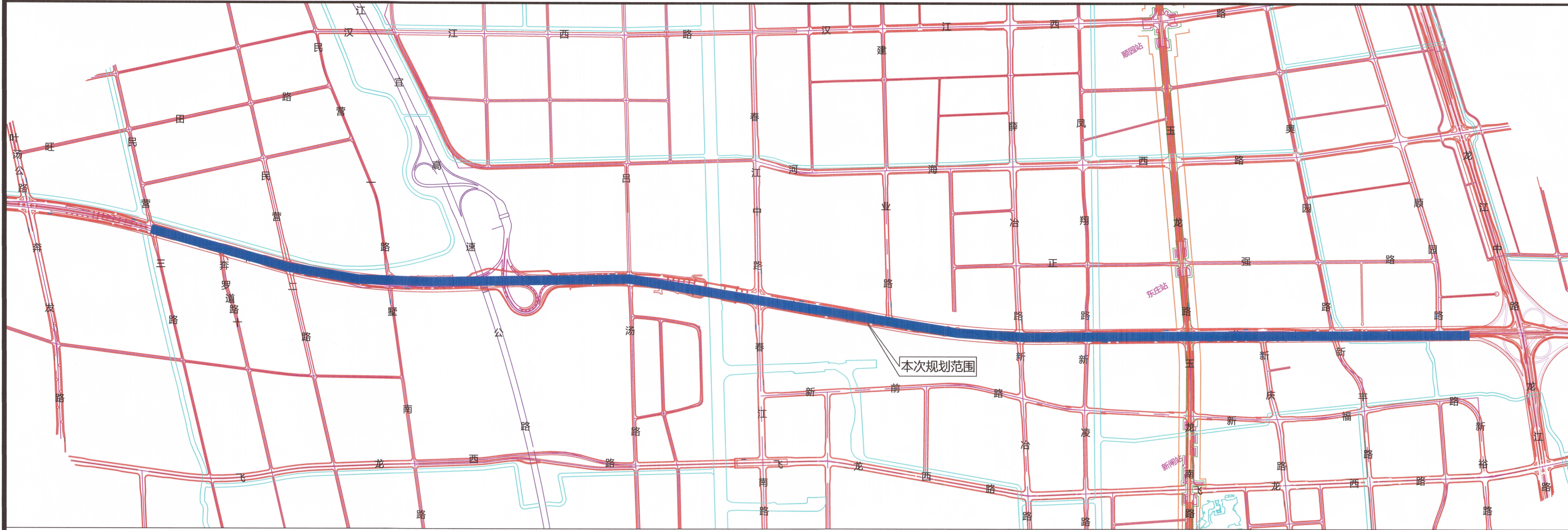


龙城大道（龙江路-民营三路）道路建设工程设计方案—区位图(01/13)



项目名称	龙城大道（龙江路-民营三路）建设工程设计方案		
建设单位	常州市市政工程管理处		
设计单位	常州市规划设计院		
签字栏			
审查意见			
审核意见			
审定意见			

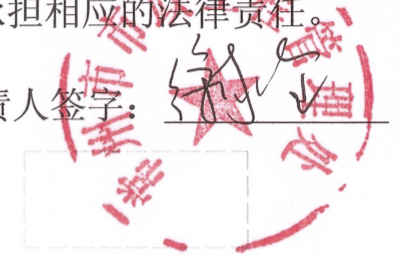
主要经济技术指标:

名称	长度(m)	宽度(m)	面积(m²)	备注
龙城大道	7930	80	634400	

建设单位承诺:

龙城大道（龙江路-民营三路）建设工程设计方案由常州市市政工程管理处具体实施。我单位已阅知有关报送须知，并承诺已通过对报建材料的审核及确认，对报建材料的真实性及有效性（含电子文件与图纸的一致性，电子文件与指标的一致性）负责。如有虚报、瞒报、造假，我单位愿意承担相应的法律责任。

项目负责人签字: _____

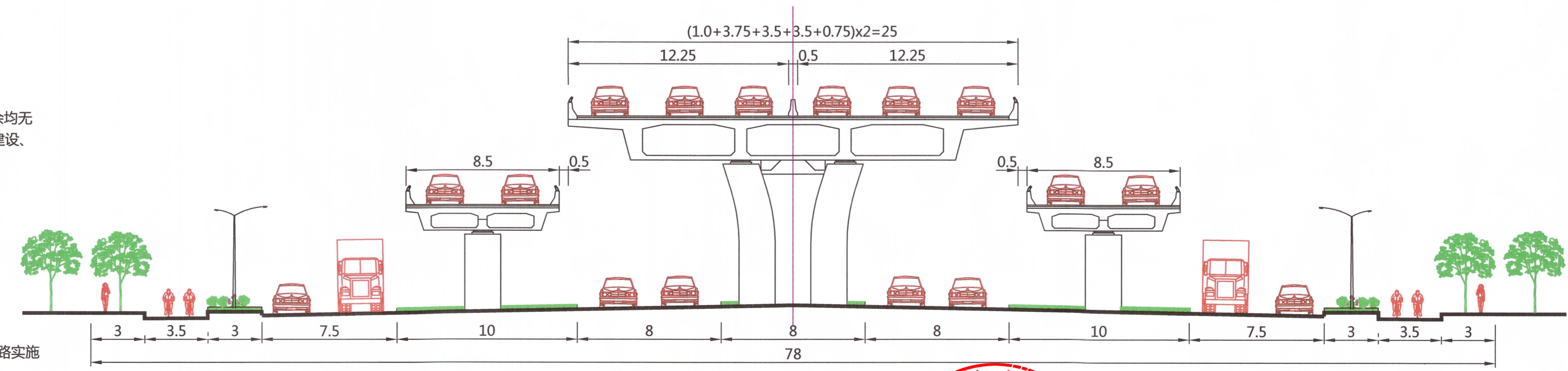
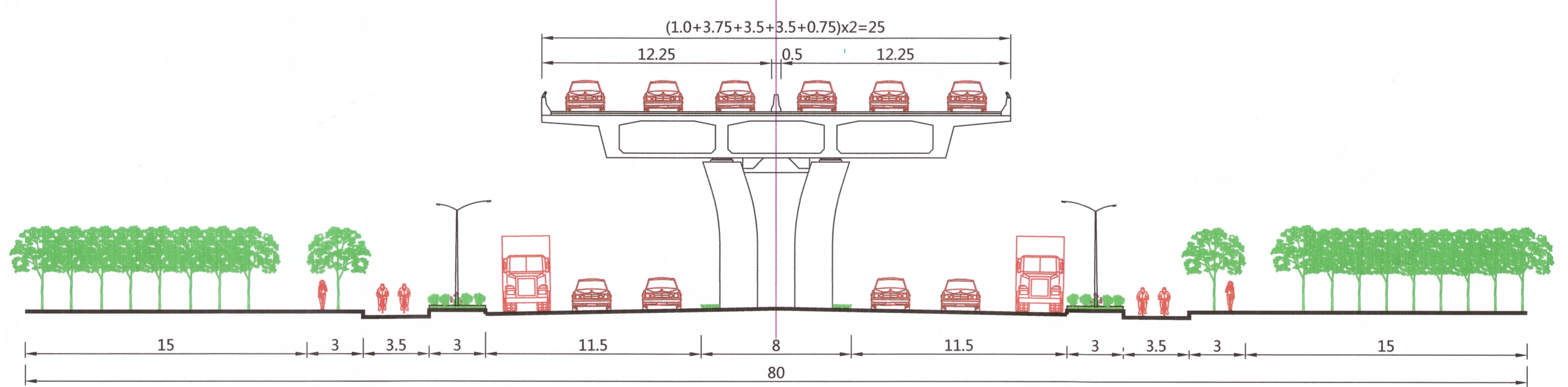
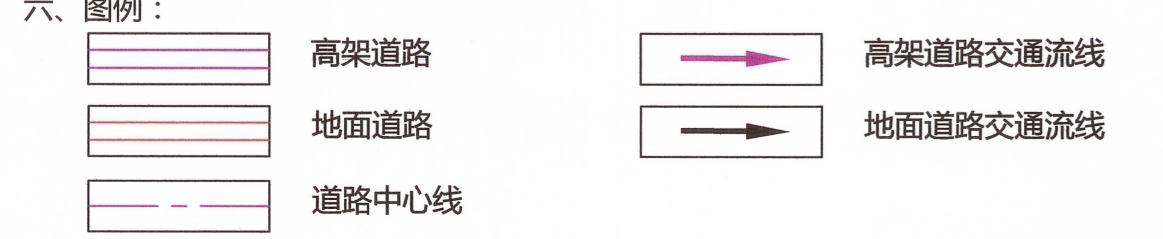


设计单位承诺:

龙城大道（龙江路-民营三路）建设工程设计方案项目设计成果已通过我单位自审，我单位承诺本次报送的设计成果均满足设计规范、规定的要求，对设计成果的真实性及有效性（含电子文件与图纸的一致性，电子文件与指标的一致性）负责。如有虚报、瞒报、造假，我单位愿意承担相应的法律责任。

说明:

- 本项目经设计单位自审，建设工程设计方案均按照规划要求及相关规范、规定进行编制，并满足消防要求。
- 龙城大道高架西部延伸线规划概况
 - 本次龙城大道高架西部延伸线道路规划范围东起一期龙城大道高架西部终点，西至民营三路东侧，全长约7.9km。
 - 龙城大道高架西部延伸线高架道路主线部分规划为双向六车道，沿线分别于玉龙南路交叉口、春江路交叉口各设置一组上下出入口匝道，于民营三路东侧设置一对上下出入口匝道，高架道路主线于奔罗路十西侧设置跳水台。
 - 规划龙城大道高架西部延伸线与S39江宜高速之间设置一组定向匝道连接，以保证高速公路与城市高架道路系统无缝快速对接。
- 主要技术指标
 - 道路规划
 - 龙城大道高架西部延伸线高架道路及地面道路控制红线宽度80m，两侧规划建筑物后退道路红线原则上江宜高速以东不得小于50m，江宜高速以西不得小于20m。
 - 高架道路主线净宽为24m，双向六车道，匝道净宽7.5m。
 - 地面道路：
 - 规划采用双向六车道，其断面形式为：15m绿化带+3m人行道+3.5m非机动车道+3m绿化带+11.5m车行道+8m中央分隔带+11.5m车行道+3m绿化带+3.5m非机动车道+3m人行道+15m绿化带（具体详见断面图）。
 - 道路等级及计算行车速度
 - 高架道路主线：城市快速路，计算行车速度80km/h；
 - 地面道路：城市主干路，计算行车速度60km/h；
 - 匝道计算行车速度40km/h。
 - 净空要求
 - 机动车道：高架桥梁下道路净空不小于8.0m，道口匝道桥梁下道路净空不小于5.0m；
 - 非机动车道：不小于2.5m；人行道：不小于2.5m。
 - 抗震标准：抗震设防烈度7度。
 - 桥梁梁底标高控制：本次规划高架道路沿线跨越的河流中，德胜河为三级航道，桥梁梁底高程按通航净空7m考虑；对于其余均无通航要求的河流，一般新建桥梁梁底高程不低于4.5m，老桥拓宽利用可按现状桥梁高程考虑，特殊路段梁底标高可由规划、建设、水利部门协商确定。
 - 互通立交净距
 - 互通立交最小净距应大于1000m。
- 其他
 - 高架路穿越绿地世纪城等现状生活区，两侧应采取一定的隔音环保措施。
 - 高架路两侧应营造良好的景观环境。
 - 高架路建设应配套交通工程设施，满足交通安全、高效管理的要求。
 - 高架路施工期间，应做好地面及周边地区的交通组织，尽量减少由于高架路施工而造成对地面交通的影响。
 - 本规划设计标高系统采用56黄海高程系统（2002年成果）。图中尺寸单位均以米计，标高供施工图设计时参考。
 - 部分沿线用地的现状出入口距规划交叉口较近，近期按虚线方案实施，作为临时出入口。远期结合周边地块开发或者规划道路实施到位后，结合规划道路重新调整其出入口。
 - 为高架地面道路公交停靠站点，尺寸为25m×3m。
- 高架道路横断面形式如右所示:



文件已审查，最终以
盖审定章成果为准。

2017年11月13日

	实名	签名
批准		
审核	王树生	
项目负责人	徐琴	
校对	王威	
设计	徐琴	



注册章

防火章

审定章

市政府审批意见